

PINTA
rally
Motorsport

**DIVENTA
NOSTRO SPONSOR**
per tutta la stagione



LA SCUDERIA PINTARALLY MOTORSPORT NASCE A ROVERETO NEL 2011 GRAZIE ALLA VOLONTÀ DEL SUO ATTUALE PRESIDENTE **SILVANO PINTARELLI**

DA 40 ANNI NEL MONDO DEI RALLY

SERIETÀ, PROFESSIONALITÀ E COMPETENZA TECNICA ALLA BASE DI TUTTO

UNA PASSIONE 365 GIORNI ALL'ANNO

La scuderia conta oggi più di 70 piloti che prendono parte a circa 110 gare all'anno in ambito nazionale e internazionale.

Fin dai suoi esordi nel lontano 1981, iniziando in qualità di navigatore per poi passare nel 1983 al ruolo di pilota, Silvano Pintarelli fa di questo sport la sua ragione di vita.

Quando nel 2010, a causa di un terribile incidente, deve dire addio alle gare, non abbandona il mondo dei motori. La sua grandissima passione lo porta nel 2011 a fondare la più grande scuderia trentina e a porre un occhio di riguardo nei confronti dei giovani talenti con il Progetto Giovani.

■ **200+ GARE ANNUALI IN AMBITO NAZIONALE E INTERNAZIONALE**



Rally



Pista



Auto Storiche



Drift



Salita



Kart



NON SOLTANTO CORRERE MA ANCHE INSEGNARE A FARLO

La passione per il rally e i motori, dopo tanti anni di esperienza, ha alimentato la voglia di trasmettere ai giovani piloti i principi fondamentali ma anche quelli più evoluti, per cercare di emergere in questo sport.

Grazie a questo progetto che prevede una serie di corsi di formazione da parte dell'equipaggio durante tutto l'anno, hanno potuto emergere grandi piloti.

Un progetto concreto e ben strutturato sposato anche dal marchio Trentino, nonché dalla Provincia autonoma di Trento.

UN OBIETTIVO PER IL QUALE LAVORIAMO

Dare spazio a un giovane pilota in cui crediamo mettendo a disposizione il nostro staff.

Scommettendo su un giovane talento come se fosse un pilota ufficiale, indirizziamo la giovane promessa su tutti i fronti con corsi di formazione sulla guida nei vari terreni, lezioni sulla stesura delle note, alimentazione, marketing, gomme, oltre alla necessaria preparazione fisica.



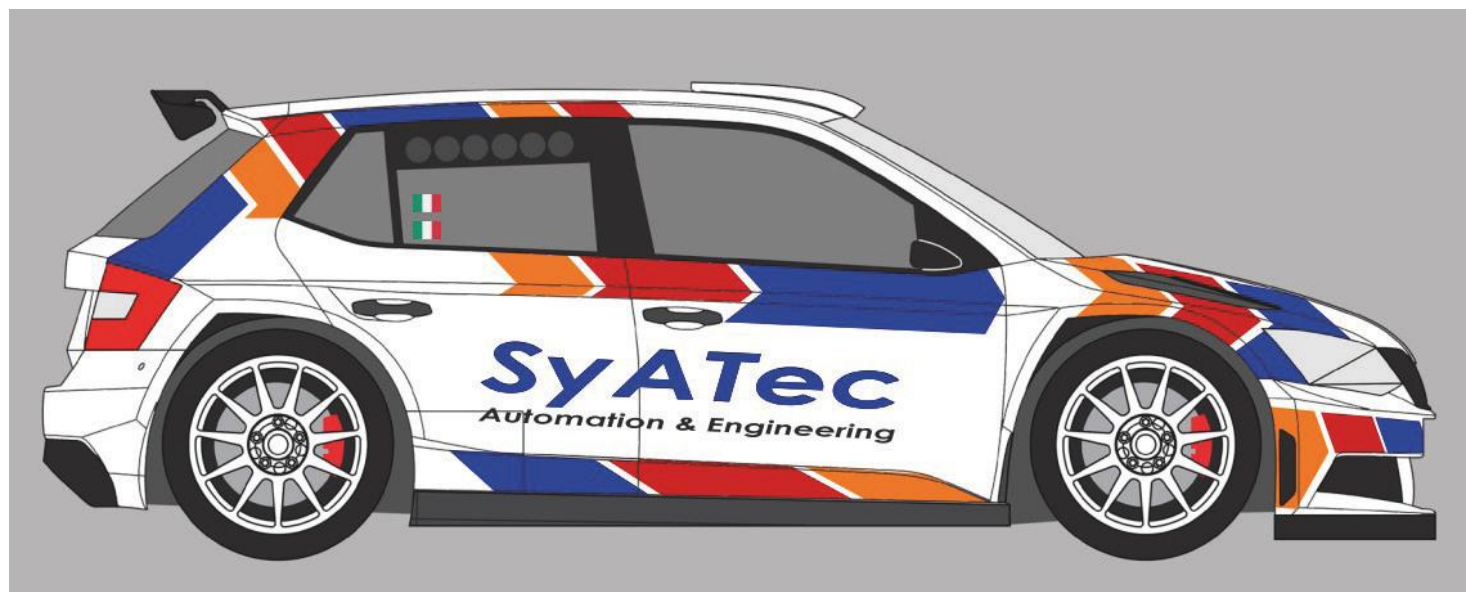


IL TUO LOGO SU

UN PACCHETTO COMPLETO PENSATO PER SODDISFARE LE ESIGENZE COMUNICATIVE DEI NOSTRI SPONSOR

- Vetture da competizione
- Hospitality e tenda
- Arco gonfiabile
- Furgoni assistenza
- Abbigliamento completo ufficiale del team e dello staff dirigente
- Pannelli espositivi
- Striscioni e bandiere
- Quotidiani e riviste sportive
- Fondale per interviste
- Elicottero
- Sito ufficiale della scuderia
- Brochure, depliant, volantini





**DAL PROGETTO
GRAFICO**



**ALLA
REALIZZAZIONE**





INIZIATIVE PROMOZIONALI PERSONALIZZATE

- Realizzazione video
- Comunicati stampa
- Consegna materiale promozionale agli equipaggi iscritti
- Gadget personalizzati da distribuire nel corso dell'evento
- Organizzazione di attività promozionali dedicate a te durante i nostri eventi
- Presentazione ufficiale dei programmi o delle gare nella tua azienda
- Elicottero dedicato per portare te e tuoi clienti lungo il percorso di gara
- Distribuzione dei tuoi campioni omaggio durante le competizioni
- Spot televisivi



EVENTI DEDICATI **ED ESCLUSIVI**



TEST

ORGANIZZIAMO TEST PER FARTI SALIRE IN MACCHINA AL FIANCO DI UN NOSTRO PILOTA SU DIVERSI TERRENI

- Terra
- Asfalto
- Pista
- Neve - Ghiaccio



I NOSTRI SERVIZI DEDICATI

- Catering
- Foto
- Video

MOTORI

L'emergente rotaliano brilla nella prima gara del Mondiale e può brindare anche alla terza piazza in Wrc2 Challenger nonostante una sfortunata foratura nella tappa conclusiva

Il pilota classe 2001 ha dato prova delle proprie qualità riuscendo ad adattarsi alle mutevoli condizioni meteo. Al via anche Maurizio Chiarani, 32° assoluto e 1° master

Daprà quinto tra le Wrc2 a Montecarlo

Il 23enne di Roveré della Luna chiude il celebre rally al 15° posto assoluto

MAURIZIO FRASSONI

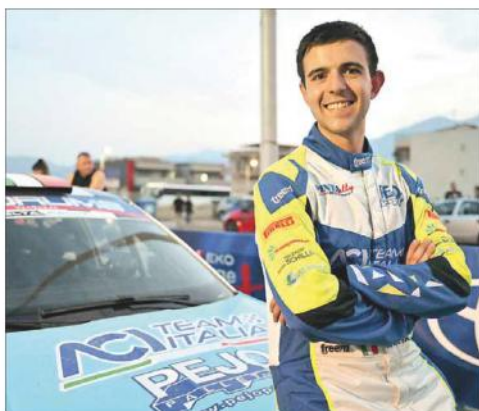
TRENTO – Terzo in Wrc2 Challenger. **Roberto Daprà** (nella foto), pilota ventitreenne di Roveré della Luna, con accanto Luca Guglielmetti e in gara con la Skoda Fabia Rs Wrc2 supportato da Aci Team Italia e dalla Scuderia Pintarally Motorsport, chiude la sua partecipazione nel 93° Rally di Montecarlo, primo appuntamento 2025 del Fia World Rally Championship, in 15° posizione assoluta, terzo in WRC2 Challenger e quinto tra le ventinove WRC2 presenti in gara. Da non scordare che le prime dieci vetture sono le performanti Rally1 ufficiali dei campioni del mondo.

«Il bilancio è sicuramente positivo, in una gara molto difficile per il continuo mutare delle condizioni meteo - commenta Daprà -. Scegliere le coperture adatte è stato un terno al lotto: vedi venerdì dove le abbiamo sbagliate. Rimane l'amaro in bocca per la foratura di un pneumatico chiodato prima del Turini, dove abbiamo bucatato una gomma chiodata. Abbiamo affrontato la speciale con una antineve, una sola chiodata e due da asciutto. E c'era ghiaccio. No-

nostante tutto ciò ci siamo presi il 14° tempo. È stata una bellissima esperienza e siamo nettamente migliorati rispetto allo scorso anno. Inoltre siamo primi tra gli italiani. Sicuramente bicchiere mezzo pieno. Nessun errore e ci siamo divertiti. Terzi in Challenger e quinto posto in Wrc2. Tra l'altro una grande soddisfazione nell'essere ammessi a partecipare allo shakedown riservato ai dieci equipaggi delle vetture Rally1 ufficiali dei big mondiali».

Giovedì, al termine della prima giornata di gara, dopo due prove in notturna, il pilota di Roveré della Luna è stoppato sull'ultima "pessie" dalla bandiera rossa per il troppo pubblico. È 16° assoluto, 4° tra le Wrc2 e ottimo secondo assoluta in Challenger, ovvero la categoria dove sono ammessi equipaggi che non hanno mai vinto in Wrc2. Maurizio Chiarani, 52 anni Arco, su Skoda Rs con accanto Flavio Zanella, affronta il Monte per la seconda volta con la Fabia Rs e 41°, tredicesimo Wrc2 e primo nella Master Cup.

Venerdì sei tratti crono con il sole e qualche "trappola" con verghe ossia il ghiaccio trasparente. L'equipaggio Daprà - Guglielmetti termina la



seconda giornata quarto tra le Wrc2, secondo in Challenger e 15° assoluto. Chiarani sale al 28° posto assoluto, è tredicesimo in Wrc2, 11° in Challenger.

Sabato terzo giorno di gare con sei impegnative "pessie", Roberto scende in 18° posizione. È 5° tra le Wrc2 e terzo in Challenger. Chiarani è 39°, tredicesimo in Wrc2 e leader della categoria Master. Ultima tappa con tre speciali, dove Daprà recupera le posizioni perse sabato pomeriggio. Rimonta con grinta e sul Col del Turini, ultimo atto del rally monegasco in condizioni assolutamente imprevedibili con un misto di asciutto, neve e ghiaccio, il pilota di Aci Team Italia si piazza quattordicesimo nella graduatoria assoluta.

Nella classifica generale è quindicesimo assoluto, 5° in Wrc2 e terzo in Challenger. Maurizio Chiarani sale sul primo gradino del podio tra i Master ed è 32° assoluto, e tredicesimo tra le Wrc2. La vittoria assoluta è dell'equipaggio Ogier/Landais in gara con la Toyota Yaris Rally1. I chilometri totali dell'evento erano 1629,37, dove 333 costituivano le diciassette prove da affrontare cronometro alla mano.

a cura di Laura Giglio

Partito con il Progetto Giovani nel 2019, **Fabio Farina**, il forte pilota trentino classe 1996 portacolori della Scuderia Pintarally Motorsport è stato in grado negli anni di crescere in modo esponenziale. Dopo un esaltante 2024 con il 1° posto nel PIRELLI Star 2RM CIRT, nella stagione 2025 ci sarà una nuova, entusiasmante sfida iniziata al Rally Valle del Tevere che lo ha visto primeggiare fino a raggiungere il 4° posto assoluto. Fabio, navigato da Sergio Raccua, parteciperà al Campionato Italiano Rally Terra su **Skoda Fabia Rally2 Evo** del Team GF Racing. "Mi sono divertito come un bambino! Come prima



esperienza non è andata male. Finire con un 4° posto assoluto, sempre in progressione è fantastico. Fin da subito, mi sono trovato subito molto bene. Ci sono sicuramente delle difficoltà però pensavo ce ne fossero molte di più. Sono molto contento del mio nuovo navigatore, Sergio. È stato bravissimo, impeccabile pur avendo 39 di febbre! Non è da tutti. Un grande grazie. Siamo carichi. Non vediamo l'ora di andare a Foligno. Sappiamo che questa è stata una gara con avversari di un certo livello. A Foligno ci saranno altri avversari ancora più forti. Sarà bello, sarà difficile. Siamo carichi e non vediamo l'ora. Ce la metteremo tutta per migliorare." Il Campionato continua appunto con il Rally Città di Foligno e il Rally Val d'Orcia a marzo, a maggio con il Rally Adriatico, a giugno il Rally Sardegna, il Rally di San Marino a luglio e il Rally Vermentino a settembre. Un anno impegnativo che speriamo possa essere anche essere ricco di soddisfazioni.

PINTA
rally
Motorsport

PROGETTO
GIOVANI
PINTA
rally
Motorsport

Dopo un 2024 che li ha visti protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally 2WD con il 3° posto finale in classifica Promozione sulla Peugeot 208, il nuovo anno di **Denis Vigliaturo** ed Ermanno Corradini si apre con una novità carica di aspettative, a partire dal nome dell'auto che porteranno in gara: la **Lancia Ypsilon HF Rally4**. Sarà con la piccola di casa Stellantis che l'equipaggio veronese si butterà nella mischia del tanto atteso trofeo marchiato Lancia, nella categoria Expert, incontrando sul suo percorso i numerosi top driver nazionali che hanno sposato con entusiasmo l'iniziativa del ritorno alle competizioni del leggendario marchio torinese, e competeranno anche per il primato nella 4° zona del C.R.Z. Vigliaturo e Corradini potranno contare, anche quest'anno, sul supporto



della scuderia Pintarally Motorsport e dell'assistenza tecnica di GF Racing, due nomi che sono una certezza nel panorama italiano dei rally. "Abbiamo fatto una scelta principalmente con il cuore." - dice Vigliaturo - "Siamo di una generazione che non ha potuto correre con le Lancia che hanno fatto la storia, ma vederli abbinati ora a quel nome, seppur con una Rally4, ci emoziona tantissimo. Speriamo di essere competitivi fin da subito e di poter dire la nostra tra gli Expert; con noi abbiamo un'ottima squadra che credo ci metterà nelle condizioni mentali e tecniche per poter fare una bella stagione." "Non sarà facile." - segue Corradini - "Ce la batteremo con equipaggi molto forti che non ci concederanno sicuramente errori. Vedremo di far tesoro dell'esperienza dello scorso anno con la Rally4 per poterla giocare fino alla fine. Aspettiamo con ansia la prima gara per provare questa Ypsilon e ritrovare tutti i nostri sostenitori che ci danno la giusta carica per dare sempre il massimo."





SCALCO LEONARDO



Technocast



DAPRÀ ROBERTO



PINTARELLI MATTEO



GHEZZI GIUSEPPE









Pintarally Motorsport S.S.D. a R.L.

Via Matteo del Ben, 5 – 38068 Rovereto (TN)

 333 2678741

 info@pintarally.com

 www.pintarally.com

seguici sui nostri social

