

PINTA *rally*
Motorsport

**DIVENTA
NOSTRO SPONSOR**
per tutta la stagione



LA SCUDERIA PINTARALLY MOTORSPORT NASCE A ROVERETO NEL 2011 GRAZIE ALLA VOLONTÀ DEL SUO ATTUALE PRESIDENTE **SILVANO PINTARELLI**

DA 40 ANNI NEL MONDO DEI RALLY

SERIETÀ, PROFESSIONALITÀ E COMPETENZA TECNICA ALLA BASE DI TUTTO

UNA PASSIONE 365 GIORNI ALL'ANNO

La scuderia conta oggi più di 50 piloti che prendono parte a circa 110 gare all'anno in ambito nazionale e internazionale.

Fin dai suoi esordi nel lontano 1981, iniziando in qualità di navigatore per poi passare nel 1983 al ruolo di pilota, Silvano Pintarelli fa di questo sport la sua ragione di vita.

Quando nel 2010, a causa di un terribile incidente, deve dire addio alle gare, non abbandona il mondo dei motori. La sua grandissima passione lo porta nel 2011 a fondare la più grande scuderia trentina e a porre un occhio di riguardo nei confronti dei giovani talenti con il Progetto Giovani.



■ **110+ GARE ANNUALI IN AMBITO NAZIONALE E INTERNAZIONALE**



Rally



Pista



Auto Storiche



Drift



Salita



Kart



NON SOLTANTO CORRERE MA ANCHE INSEGNARE A FARLO

La passione per il rally e i motori, dopo tanti anni di esperienza, ha alimentato la voglia di trasmettere ai giovani piloti i principi fondamentali ma anche quelli più evoluti, per cercare di emergere in questo sport.

Grazie a questo progetto che prevede una serie di corsi di formazione da parte dell'equipaggio durante tutto l'anno, hanno potuto emergere grandi piloti.

Un progetto concreto e ben strutturato sposato anche dal marchio Trentino, nonché dalla Provincia autonoma di Trento.

UN OBIETTIVO PER IL QUALE LAVORIAMO

Dare spazio a un giovane pilota in cui crediamo mettendo a disposizione il nostro staff.

Scommettendo su un giovane talento come se fosse un pilota ufficiale, indirizziamo la giovane promessa su tutti i fronti con corsi di formazione sulla guida nei vari terreni, lezioni sulla stesura delle note, alimentazione, marketing, gomme, oltre alla necessaria preparazione fisica.



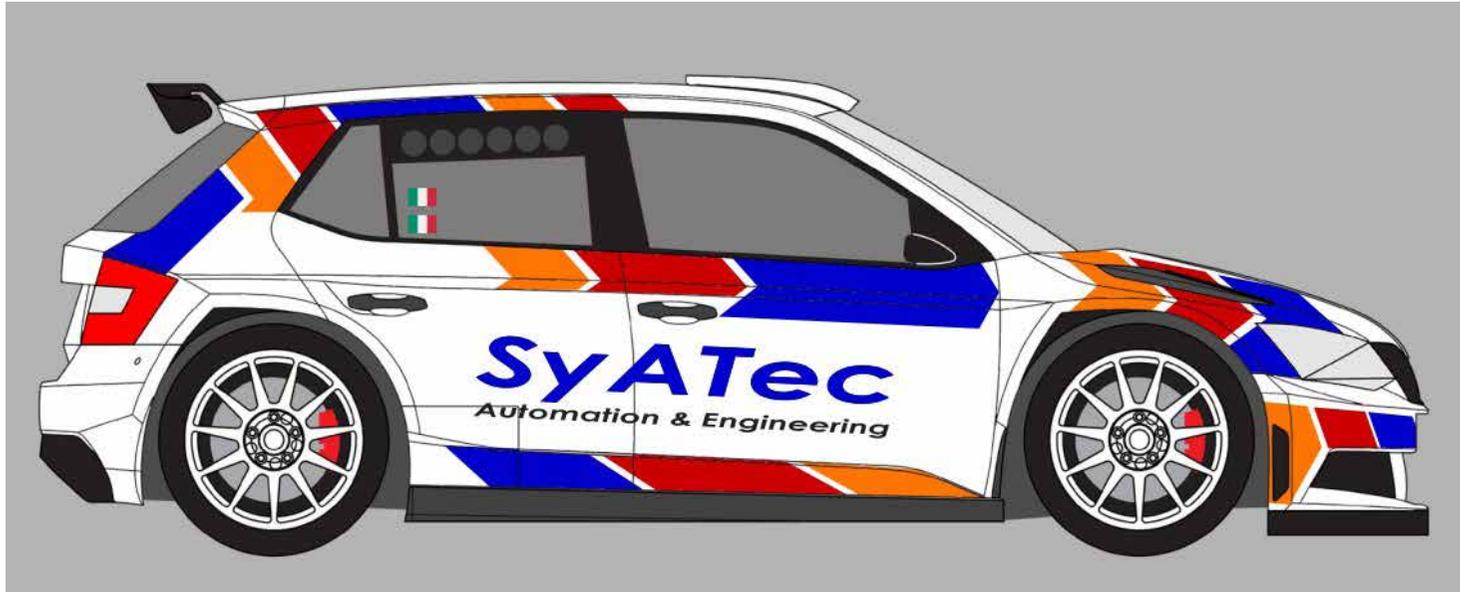


IL TUO LOGO SU

UN PACCHETTO COMPLETO PENSATO PER SODDISFARE LE ESIGENZE COMUNICATIVE DEI NOSTRI SPONSOR

- Vetture da competizione
- Hospitality e tenda
- Arco gonfiabile
- Furgoni assistenza
- Abbigliamento completo ufficiale del team e dello staff dirigente
- Pannelli espositivi
- Striscioni e bandiere
- Quotidiani e riviste sportive
- Fondale per interviste
- Elicottero
- Sito ufficiale della scuderia
- Brochure, depliant, volantini





**DAL PROGETTO
GRAFICO**



**ALLA
REALIZZAZIONE**





INIZIATIVE PROMOZIONALI **PERSONALIZZATE**

- Realizzazione video
- Gadget personalizzati da distribuire nel corso dell'evento
- Elicottero dedicato per portare te e tuoi clienti lungo il percorso di gara
- Comunicati stampa
- Organizzazione di attività promozionali dedicate a te durante i nostri eventi
- Distribuzione dei tuoi campioni omaggio durante le competizioni
- Consegna materiale promozionale agli equipaggi iscritti
- Presentazione ufficiale dei programmi o delle gare nella tua azienda
- Spot televisivi



EVENTI DEDICATI ED ESCLUSIVI



TEST

ORGANIZZIAMO TEST PER FARTI SALIRE IN MACCHINA AL FIANCO DI UN NOSTRO PILOTA SU DIVERSI TERRENI

- Terra
- Asfalto
- Pista



I NOSTRI SERVIZI DEDICATI

- Catering
- Foto
- Video

MOTORI

Giovedì sera dal Casinò di Monaco alla prova di apertura della stagione: il fiavetino della Pintarally Motorsport sarà affiancato dal navigatore primierotto Marco Zortea

«Lottiamo con piloti che hanno già affrontato il tracciato e vogliamo evitare errori. Puntiamo sulla regolarità: è la manifestazione più difficile del campionato»

Christian Merli debutta al Montecarlo

Il pilota trentino con la Fabia al via del rally più prestigioso del Mondiale

MARLEZZO FRASSON
TRENTO - «Già, giovedì sera Christian Merli, pluricampione della velocità in montagna, con accanto il navigatore primierotto Marco Zortea ed al volante della Skoda Fabia Evo 2 del Team Ervold sciolta in Gruppo Rally2 con il numero 48, scenderà dalla pedana di partenza dopo le 20 in Face di Casinò di Monaco per affrontare il 91° Rally di Montecarlo, prova d'apertura del campionato del mondo della specialità. Doppiata partirà il fidatissimo Rovampèr su Toyota Yaris, campione del mondo in carica. Dopo tre minuti l'edizione Tazak su Ford Puma, poi il belga Neuville con la Hyundai seguiti dai dieci migliori big del circo indiano. Le WRC 2 scenderanno a due minuti una dall'altra. Tutti ad affrontare i saliscendi, zone d'ombra, gli insidiosi stretti di ghiaia tra i rocciosi e rovi, di quello considerato inabitabile, l'appuntamento più difficile dell'intera stagione. Quattro giorni di gara, una lunghezza di 1534 chilometri, dove 325 costituiscono le diciotto prove speciali in programma. L'equipaggio trentino, portacolori della Scuderia Pintarally Motorsport, si mette quindi in

gioco contro i big. Merli, il sogno si realizza. Sono incredibilmente emozionati. Penso sia il desiderio di tutti gli appassionati partecipare al Montecarlo e come spesso ho affermato i rally sono la mia grande passione. Da regolamento si effettueranno due passaggi di ricognizione sulle speciali e giovedì inizia il Monte. Giovedì sera partiamo da Monaco per il trasferimento sino alla prima speciale in montagna, Col Du Tour. Subito dopo la prova La Cabanette di 25 chilometri. Lo shake down è riservato solitamente alle vetture Rally, i mezzi ufficiali Ford, Toyota e Hyundai. Nel nostro gruppo vi sono ben 40 equipaggi pronti a lottare in questo spettacolare evento.

Il vostro obiettivo? «Stranamente riportare la macchina indenne a Montecarlo. Lottiamo contro piloti che hanno già affrontato questo tracciato e noi vogliamo evitare errori. Puntiamo sulla regolarità, ma è tutto nuovo per noi. Però non voglio sprecare nulla. Certamente è la manifestazione più difficile dell'intero campionato mondiale rally. Si parte a livello del mare fino a salire a 1800 metri di quota acclamando per rally dove non c'è solo sgradevole insidie del verglas, il ghiaio



tra i rocciosi e rovi, di quello considerato inabitabile, l'appuntamento più difficile dell'intera stagione. Quattro giorni di gara, una lunghezza di 1534 chilometri, dove 325 costituiscono le diciotto prove speciali in programma. L'equipaggio trentino, portacolori della Scuderia Pintarally Motorsport, si mette quindi in



MOTOR
Dakar 2023
Nasser al-Attiyah e Benavides primi

ROMA - Nasser al-Attiyah (Toyota) tra le auto e Kevin Benavides per le moto hanno vinto la Dakar 2023. 45a edizione del mitico rally raid. Per il pilota qatariota la tratta della quinta vittoria, dopo i successi di 2011, 2015, 2019 e 2022, al termine della 14ª e ultima tappa Rio de Janeiro (Arabia Saudita). Tre volte vincitore di tappa, il campione in carica ha chiuso con più di un'ora di vantaggio sul francese Sébastien Loeb (Proton) e sul giovane brasiliano Lucas Moraes (Toyota). In testa dalla terza tappa del rally partito il 31 dicembre scorso con un prologo dalle rive del Mar Rosso nei pressi di Yachb, il pilota Qatari si ritrovò con 30 minuti di vantaggio su Stéphane Peterhansel e di 33 su Carlo Sainz, entrambi su Audi, ma l'abbronzato dei due principali rivali che viaggiavano alla potenza lirica del Quattro Anelli, rispettivamente il 6 e il 10 gennaio, gli ha spianato la strada per il successo. Il resto della gara è stato per al-Attiyah solo controllo e gestione del vantage. Lo scudero con il navigatore francese Mathieu Baumel, per il quale si tratta della quarta consecutiva nel leggendario rally, il qatariota, che vanta anche una medaglia olimpica nello skiet (nome ufficiale del tiro al piattello alle Olimpiadi), non è mai stato sotto pressione. La vittoria nella 14ª tappa è andata al francese Christian.



KART L'undicenne trentino ha già eseguito diversi test sotto gli occhi di Alonso

Sala miglior mini-pilota al mondo

TRENTO - Eccellente notizia per l'undicenne pilota di kart Filippo Sala. I genitori Stefano e Katja hanno ottenuto una concessione che il bambino ha raggiunto il vertice del Kart World Ranking, infatti, come in altri sport, anche il mondo del karting professionistico ha una sua classifica mondiale, una graduatoria di merito per attendersi. Per incarico della Fia il portale alkart.it ha realizzato un'indagine che coinvolgerà numerosi vertici. Tra l'altro è stato lanciato il 30 per cento alla votazione di tutti gli esperti ed appassionati del mondo, circa 95.000 persone. Papa Stefano, ex pilota, è la categoria Mini Kart 60, che lo ha visto protagonista per tutto il 2022, vanta circa 3000 partecipazioni, il cui solo i primi 500 sono presi in considerazione per quanto ranking. Filippo ha conquistato il primo posto assoluto. Quindi è stato valutato il miglior pilota

del mondo sotto i 13 anni ed è il frutto di 3471 km percorsi in eventi di carattere mondiale, circa 2711 giri di pista di cui ben 252 fatti al comando facendo segnare ben 21 giri veloci e record di pista. Non solo, ma è stata considerata anche la sua grande capacità. Nel 2022 ha eseguito ben 708 sorpassi in gara nelle circa 150 manches disputate. Gli esperti del settore ritengono in particolare la finale mondiale di Le Mans dove il giovanissimo pilota, dopo aver fatto segnare la pole position in qualifica, nel corso della gara ha fatto 38 sorpassi, al 4° posto a 10 secondi dalla vittoria solo per un errore sfortunato imprevisto tecnico. Questo dato unico ha attirato l'attenzione dei migliori

troni che si stanno contendendo la presidenza per la stagione 2023». Il manager di Filippo, Enrico Zanarini assieme a Francesco Principe, che fanno portare molti piloti nella massima formula, hanno anticipato il passaggio del giovane driver in OKJ 125, che possiede - continua Stefano - di conferma del successo ottenuto nella categoria Mikart 80, sono estremamente rassicurati, ma si guarda al 2024. In autunno Filippo ha eseguito numerosi test in 125 davanti all'ateneo Fernando Alonso ad Oviedo in Spagna. Nella terza tornata di prove il giovane pilota trentino ha fatto segnare il record della pista. Conosceva servivano 6-7 gare del Campionato Europeo e Mondiale per capire se il 2023 sarà un anno di transizione ed all'avanzato o una stagione da rinnovare nell'elenco dei successi con cui il pilota ha già impressionato.

Il giovanissimo Filippo Sala

LA SCUDERIA PINTARALLY | www.scaccoweb.it

Pillole di rally con la Scuderia Pintarally Motorsport

Partita alla grande la stagione 2023 per la Scuderia Pintarally Motorsport

a cura di Luca Gigio
Si è tenuta sabato 4 febbraio 2023 presso la Distilleria Marzardo di Nogaredo la consueta cena sociale della Scuderia Pintarally Motorsport. Un grandissimo successo con quasi 100 invitati, tra piloti e sponsor. Un momento importante per condividere il lavoro svolto nel 2022 - un anno ricco di soddisfazioni - e per annunciare i nuovi progetti del 2023. Grandissima curiosità tra gli intervenuti per la presentazione di una vettura davvero strabiliante: la **Bermat**. L'omonima azienda che costruisce auto sportive è nata nel 2015 nel Polo della Meccatronica di Rovereto. Matteo Bertezolo ha spiegato come con Bermat si possa provare l'emozione di creare la propria auto sportiva assecondando le proprie esigenze tecniche ed estetiche per divertirsi e distinguersi in pista e su strada. Lo speciale sistema micro-modulare brevettato permette di scegliere personalizzazioni uniche. Perché non provarla dunque alla Trento-Bondone? Sfida accettata di buon grado da Silvano Pintarelli, Presidente della Scuderia, che come ogni anno farà l'apripista della crono-scalata più lunga d'Europa, sempre aperto a nuove sfide, ad accogliere nuove idee e ad impegnarsi in nuove avventure. «Sono davvero felice e soddisfatto per come è andata la stagione sportiva 2022. A parte i risultati che sono ovviamente sotto gli occhi di tutti, sono soddisfatto perché se la Scuderia ha raggiunto questi numeri in termini di piloti, gare disputate e risultati ottenuti è grazie ad un impegno costante non solo mio ma di tutti coloro che ogni giorno uniscono il loro impegno alla passione per questo mondo, un mondo che mi ha dato tanto e dal quale spero di



trarre ancora tante gioie e altrettante soddisfazioni. Ringrazio naturalmente tutti gli sponsor che ci hanno sostenuto perché senza di loro sarebbe molto più difficile, se non forse impossibile, raggiungere i nostri obiettivi!»

La stagione 2023 è iniziata alla grande per la Scuderia Pintarally Motorsport: tre piloti partenti, tre podi, oltre ad un 1° posto di Scuderia, al 3° Rally Terra Valle del Tevere, secondo appuntamento del Challenge Raceday Rally terra che si è disputato sabato 11 e domenica 12 febbraio 2023 nello splendido scenario delle colline toscane. 9 prove speciali, per un totale di 59,59 chilometri, una gara che si è giocata sul filo dei decimi di secondo, in due giornate fredde ma soleggiate, con tanta polvere e tanto pubblico. 3° posto assoluto e 2° posto al Raceday Terra per **Alessandro Bettega**, campione della passata edizione, su Skoda Fabia R5 di Ervold Rally Team. 1° posto di classe e 17° posto assoluto per **Aronne Travaglia** navigato da Lorenzo Lamanda su Ford Fiesta N5 del team PB Racing. 3° posto di classe e 26° posto assoluto per **Fabio Farina** navigato da Gabriele Zanni su Peugeot 208 Rally4 del team GF Racing.

A metà marzo vedremo invece il giovanissimo **Filippo Sala** concorrere per il celeberrimo **Trofeo Margutti**. Giunto alla sua 34ª edizione, si tratta di uno dei trofei più importanti del settore, nato in memoria di Andrea Margutti, pilota di kart morto a soli 15 anni.

Tante sfide, tanto impegno e altrettante soddisfazioni per portare alti i colori della Scuderia

altrettante soddisfazioni per portare alti i colori della Scuderia



EQUIPAGGIO

#32 TRAVAGLIA Aronne - LAMANDA Lorenzo

Ford Fiesta N5





CI SONO
MILIARDI
DI
MODI DI
GUARDARE IL MONDO.
INTELLIGENTE LA SCELTA È
PER IL MONDO CHE TI CIRCONDA



PINTA *rally* Motorsport

Pintarally Motorsport A.S.D.

Via Matteo del Ben, 5 – 38068 Rovereto (TN)

 333 2678741

 info@pintarally.com

 www.pintarally.com

seguidi sui nostri social

